

de la plaza del Callao, tomando parte como tal en la defensa de la citada plaza, hasta su rendición. Vuelve a España en 1822, prestando servicios en la plaza de Cádiz, y ante el ataque de “Los Cien Mil Hijos de San Luis”, es encargado de la fortificación de la ciudad durante el sitio posterior. Con licencia indefinida por su acción a favor de los constitucionalistas, al año siguiente era depurado y destinado al Regimiento del Arma, donde permanece hasta 1825 en que es nombrado profesor del Colegio General Militar de Segovia, cargo que ejerce dos años. Volvería al profesorado en el mismo centro, desde 1840 a 1845. De 1833 a 1838 estuvo empeñado en la Guerra Carlista, en la que toma parte integrado en el Ejército del Norte. Entre sus acciones más distinguidas podemos señalar, el establecimiento de la Línea de Zubiri, bajo fuego enemigo, la dirección de la fortificación de Logroño, las acciones de Peñacerrada, Lodosa y Villafranca de Montes de Oca, y finalmente el ataque y toma de Valladolid, lo que le valió la Cruz de San Fernando de 1ª clase, según Real Cédula de 8 de marzo de 1838.

Fue Director-Subinspector de Ingenieros de Puerto Rico, y posteriormente de Burgos, Andalucía y Granada.

GONZÁLEZ del CASTILLO, Juan. Capitán de Infantería, agregado al Regimiento de Ingenieros. Cruz de San Fernando de 1ª clase, Sencilla. Guerra de África. Acción de Cabo Negro, el 14 de enero de 1860 y Cruz de 1ª clase, Sencilla, Batalla de Tatúan, el 4 de febrero de 1860.

Nació en Logroño en 1841. En 1855 ingresaba en el Colegio de Infantería, del que sale como Subteniente en 1858. Estuvo destinado en el Regimiento de Infantería de Cantabria hasta 1859 en que pasaba agregado al Regimiento de Ingenieros, con el que toma parte en la Guerra de África. Por su actuación encuadrado en el citado regimiento, en campaña, se le premiaba con dos Cruces de San Fernando.

GONZÁLEZ Y MANCHÓN, Vicente. Suboficial. Celador de 2ª de Ingenieros. Cruz de San Fernando de 1ª clase.

nació en 1831. Ingresó en el servicio en 1851 y el Cuerpo como celador en 1863.

GOYCOECHEA Y URRUTIA, Gaspar de. Brigadier, Teniente Coronel de Ingenieros. Cruz de San Fernando de 1ª clase, concedida por Real Cédula de 14 de noviembre de 1815.

Nació en Elorrio (Vizcaya) en 1779. Ingresó en 1795 en el Regimiento Inmemorial del Rey en la clase de Cadete. Con su unidad toma parte en la campaña contra Francia, en las acciones de Sanz y Olagüe, por las que es ascendido a Subteniente de Infantería. Estudió en la Academia de Matemáticas y fortificación de Zamora, ingresando en el Cuerpo de Ingenieros en 1800. En 1802 era destinado al Regimiento del Arma, entonces en creación, con el que concurre al sitio y bloqueo de la plaza de Gibraltar, pasando posteriormente a Cádiz. Tomó parte activa en la Guerra de la Independencia, destacando especialmente en la batalla de Bailén, donde construye baterías y posteriormente ataca con la mitad de su Compañía de Zapadores a las líneas francesas, trayendo hasta sus líneas un cañón enemigo, acción por la se le recompensó con la Cruz de San Fernando de 1ª clase, por Real Cédula de 14 de noviembre de 1815. En enero de 1811 caía prisionero de los franceses, que le conducen al depósito del Retiro en Madrid, donde desprecia todos los intentos de que se pase al bando del Rey José, y luego a Segovia de donde se fuga, consiguiendo llegar a Sevilla en marzo de ese mismo año, y donde la Junta Suprema la encarga de las obras de defensa de la capital hispalense. Estuvo posteriormente en la defensa de Cádiz, donde contribuye al establecimiento de una línea fortificada. En los años 1813 y 1814 sigue tomando parte activa en la guerra, integrado en el Ejército que invade Francia, penetrando hasta Tolosa, después de haber establecido un puente sobre el río Garrota. Entre los años 1815 y 1820 estuvo destinado en el Museo Militar, y en 1823, estando en Jaén, proclama a Fernando VII como Rey absoluto, manteniendo el orden en la plaza.

GOYCOECHEA, Mariano de. Teniente Coronel del Ejército, Teniente Coronel de Ingenieros. Cruz de San Fernando de 1ª Clase. Concedida por Real Cédula de 24 de junio de 1816 (Guerra de la Independencia). Acción del Puerto de la Ollería (Valencia) el 26 de junio de 1813.