

GAUTIER Y CASTRO, Luis. Teniente General, procedente de Ingenieros. Tres Cruces de San Fernando de 1ª Clase, por los méritos contraídos sucesivamente, en el año 1836, en el ataque a las líneas del frente de San Sebastián, en el posterior ataque a la citada plaza, y finalmente en la toma de las líneas de Ayete.

Nació en San Lorenzo (Puerto Rico), en 1812. En 1825 era cadete de Infantería, y en 1830 ingresaba en la Academia de Guadalajara de donde salía como Teniente en 1835.

Destinado al Ejército del Norte durante la 1ª Guerra Carlista, tomaba parte en numerosas acciones, como en la defensa del primer sitio de Guetaria en 1836, donde ejecuta trabajos de fortificación. Agregado a la "Legión Británica" del General Lacy-Evans, construyó un puente de circunstancias sobre el Urumea que permitió la conquista del puerto de Pasajes y altos de Ametzagaña. Ascendido a Capitán, continuó en campaña hasta 1839 en que es destinado a la Academia donde explicó fortificación, y donde llegó a ejercer el cargo de jefe de Estudios hasta 1859.

Fue vocal de la Junta Superior Facultativa del Cuerpo, Jefe del Museo de Ingenieros y Director-Subinspector de Aragón y Andalucía, siendo ya Mariscal de Campo.

En 1875 y 76 fue 2º Cabo de la Capitanía General de las Vascongadas y posteriormente jefe del Estado Mayor General del Ejército del Norte.

Ascendió a Teniente General en 1878, muriendo en Vitoria en 1885.

GIL CLEMENTE, Julián. General de Brigada de Ingenieros. Cruz de San Fernando de 2ª clase, Laureada. Real orden de 9 de junio de 1896 (Diario Oficial núm. 127). Guerra de Filipinas. Acción de la Cotta de Tugayas (Mindanao), el 18 de julio de 1895.

A pesar de haber recibido dos heridas graves, siguió en su puesto, hasta recibir una tercera, teniendo entonces que ser retirado de la línea de combate.

Nació en Calatayud, l 9 de enero de 1872 y falleció en Juberá (Soria) el 3 de junio de 1934. En 1932 alcanzó el empleo de General de Brigada. Ingresó en 1888 en la Academia General Militar de Toledo, de donde pasaba a la Academia Especial de Ingenieros en 1892, saliendo como Teniente de Ingenieros en 1894. En 1895 era destinado a Filipinas, donde obtiene en julio de ese año la Cruz Laureada de San Fernando de 2ª Clase, así como el ascenso a Capitán (que permutó por la Cruz de María Cristina) por su heroica actuación en el asalto a la cota de Tugayas, en la campaña de Mindanao. Hasta 1898, año de comienzo de la Guerra con los Estados Unidos, estuvo continuamente en campaña contra los moros, tomando parte en numerosas acciones así como realizando obras de fortificación. Estuvo en el bloqueo de Manila realizado por la escuadra americana, y en 1899 volvía a la Península destinado al Regimiento de Zapadores-Minadores Nº 3. De 1891 a 1894 estuvo en la Academia de Ingenieros de Guadalajara como profesor, pasando en el último año citado a la Comandancia de Ingenieros de Madrid. Entre 1921 y 1922 marchó comisionado a Francia, Bélgica e Italia para el estudio de sus unidades de Ingenieros Ferroviarios, volviendo en 1925 de nuevo a Francia y Bélgica con la misma finalidad. En 1926 y 27, tomaba parte en la campaña de Marruecos, como jefe del Batallón de Zapadores de Tetuán, al que había sido destinado en 1926. En 1928 era nombrado Director de la Escuela Central de Transmisiones, y al año siguiente era designado para el mando del Regimiento de Radiotelegrafía y Automovilismo en el que permanece hasta su ascenso a General en 1932, pasando destinado a la Inspección General del Ejército

Murió en 1932.

GIRAL LABORDA, Hilario. Sargento primero de Ingenieros. Capitán de Infantería. Cruz de San Fernando de 2ª clase, Laureada. Orden General del Ejército de 18 de abril de 1835. Primera Guerra Carlista. Defensa del Fuerte de Maestu (Álava), del 30 de enero al 7 de abril de 1835. Cruz de 1ª clase, Sencilla. Sucesos políticos. Movimiento revolucionario de Madrid, del 14 al 16 de julio de 1856.

Nació en Barbastro (Huesca) en 1778, ingresando en el Ejército como soldado en 1803.

Intervino en la Guerra de la Independencia, terminando con el empleo de Cabo Primero en 1814. Ascendió a Capitán de Infantería en 1854.

En la primera guerra civil luchó contra los carlistas, ganando la Laureada y los grados de Subteniente y Teniente.

En 1838, durante el sitio a que sometieron los carlistas a la pequeña localidad burgalesa de Bernedo, resistió, acompañado por un reducido grupo de soldados, las violentas acometidas del enemigo contra la posición que defendía.

Después de protagonizar muchísimas proezas en los 27 combates en los que intervino, volvería a ser recompensado con otra Cruz de San Fernando cuando ya contaba 70 años, por su heroico comportamiento al impedir un motín popular, en el que se batió a sabiendas de las escasas posibilidades de supervivencia que tenía. Además de las dos Cruces de San Fernando, lució en su pecho otras 23 condecoraciones.

Asistió a todas las guerras que hubo en España desde la de la Independencia a los sucesos de Madrid de 1848, 1854 y 1856, y al separarse del servicio, poco antes de su muerte, contaba 76 años de servicios con abonos de campañas.

Falleció en Madrid en 1865.

GOICOECHEA Y JURADO, Miguel. General de División. Procedente de Ingenieros. Cruz de San Fernando de 1ª clase, Sencilla. Guerra de África. Acción de los Llanos de Tetuán, el 31 de enero de 1859.

Nació en Manila (Filipinas) el 19 de junio de 1838. En 1886 alcanzó el empleo de Mariscal de Campo. Tomó parte en la Guerra de África, en la tercera guerra civil y en la de Cuba. Formó parte de la expedición que marchó a México en 1861. Combatió a los insurrectos gaditanos el 5, 6 y 7 de diciembre de 1869. Escribió algunos libros de interés militar.

GÓMEZ del BARCO, José María. Teniente de Ingenieros. Cruz de San Fernando, Laureada. Real orden de 26 de octubre de 1925 (Diario Oficial núm. 238). Campañas de Marruecos. Acción de la Posición de Solano, el 21 de agosto de 1924.

En el vuelo de bombardeo sobre la Posición de Solano, del territorio Ceuta-Tetuán, recibió dos heridas muy graves, a pesar de las cuales cumplió su misión al tiempo que protegía eficazmente a otro aparato con el que volaba, consiguiendo finalmente volver con su avión, llevándolo al aeródromo de Tetuán, donde aterrizó.

Nació en Valladolid el 19 de marzo de 1901 y murió por fusilamiento en Madrid, el 14 de agosto de 1936. En 1922, procedente de paisano ingresaba en el Ejército (como soldado de Ingenieros), en las Tropas del Servicio de Aeronáutica, siendo destinado ese mismo año al aeropuerto de Nador (Melilla). En 1923 era destinado como alumno en el curso de pilotos de aeroplanos a realizar en el aeródromo de Burgos. En 1924 estaba en el aeródromo de Cuatro Vientos, donde continúa las prácticas hasta conseguir el título de piloto militar con fecha de 6 de julio del citado año, pasando a prestar sus servicios en el aeródromo de Tetuán de donde pasaba al de Melilla en 1925, año en el que asciende a Sargento de Ingenieros. Entre los años de 1926 y 1928 estaba destinado en Cuatro Vientos ascendiendo a Alférez en 1928. En 1930 fue ascendido a Teniente.

GÓMEZ TORREJÓN, Higinio. Sargento primero de Ingenieros. Cruz de San Fernando de 1ª clase, Sencilla. Guerra de África. Batalla de Tetuán, el 4 de febrero de 1860.

Nació en Esquivias (Toledo) en 1825. Ingresó como soldado en el Regimiento de Ingenieros, en 1844, ascendiendo hasta el empleo de Sargento 2º, con el que se retira en 1851. Ese mismo año vuelve al servicio, en el Cuerpo de Carabineros, donde permanece hasta 1856 en que de nuevo se integra en el Regimiento del Arma, y con el que toma parte en la Guerra de África. En 1861 pasaba al Cuerpo de Ingenieros como Celador de 3ª clase.

GÓMEZ LOBO Y PARRADO, Gabriel. Brigadier de Ingenieros. Cruz de San Fernando de 1ª clase.

Nació en Herencia (Ciudad Real) en 1792. Ingresó en el Ejército en 1809 en el Batallón de Voluntarios de Honor de la Universidad de Toledo. En 1810 ingresa en la Academia de San Fernando de Cádiz, donde permanece hasta 1813 en que pasa a la Academia de Ingenieros de Cádiz. En 1814 salía como Teniente, de la misma, para pasar destinado al Regimiento del Arma con el que tomaba parte en la Guerra de la Independencia. En 1815 era destinado al Ejército del Perú, no embarcando hasta 1817, siendo hecho prisionero por los insurgentes en aguas de Chile y conducido al depósito de "las Bruscas", de donde se fuga en 1819, presentándose en el Ejército de Lima. En 1821 era Comandante de Ingenieros