

HERRANZ RODILES, Gonzalo. Capitán de Ingenieros. Cruz Laureada. Orden de 5 de julio de 1927 (Diario Oficial núm. 150). Campañas de Marruecos. Acción de Morro Viejo, el 23 de septiembre de 1925.

Fue el primero que coronó la citada altura al frente de su Mía de la Mehalla Jalifiana de Melilla núm. 2, recibiendo tan graves heridas que falleció a consecuencia de las mismas. Mandaba 90 hombres, teniendo seis muertos y 24 heridos. El enemigo se componía de unos 250 moros.

Nació el 1 de abril de 1898 y falleció, como se señaló, en Morro Viejo el 23 de septiembre de 1925. Ingresó en la Academia de Ingenieros de Guadalajara en 1918, saliendo de la misma como Teniente en 1922. Su primer destino fue el 4º Regimiento de Zapadores, de donde, a petición propia, pasaba a la compañía expedicionaria de dicho Regimiento en Melilla, con la que realizaba diversos trabajos de fortificación en el sector de Tizzi Asa. En febrero de 1923 fue destinado a la compañía de Ferrocarriles destacada en Melilla, con la que realizó trabajos de fortificación de campaña en Drius. En agosto de ese año de 1923 era destinado a los servicios "Jalifianos", haciéndose cargo de la 3ª "Mia" de Caballería en Sidi Yagub, y poco después a la Mehal-la jalifiana de Melilla nº2, en la que mandó la 6ª "Mía", pasando a prestar servicios de emboscadas hasta su muerte. En este servicio sostuvo casi diariamente combates, distinguiéndose en todos ellos de forma notable.

Ascendió a capitán por méritos de guerra a título póstumo. También ganó una Medalla Militar por su actuación en Marruecos.

HERRERA Y GARCIA GRICELIS, José. Mariscal de Campo, Coronel de Ingenieros. Cruz de San Fernando de 1ª clase.

Nació en 1789 en el Puerto de Santa María, Cádiz. Estudió en la Academia de San Fernando, en Cádiz, de 1813 a 1814, pasando a continuación a la Academia de Ingenieros de Alcalá de Henares, de donde sale en 1819. Destinado a la Dirección de Ingenieros de Andalucía, estuvo trabajando en obras militares en Algeciras, hasta 1825 en que se le destina a la Dirección-Subinspección de Galicia, de la que pasaba al Regimiento del Arma en 1827. De 1833 a 1836 estuvo de Comandante de Ingenieros de la plaza de Melilla, donde gana la Cruz de San Fernando de 1ª clase, según Real Cédula de 26 de febrero de 1839, en reconocimiento a su actuación en las salidas hechas los días 8, 17, 20 y 29 de junio de 1835, para destruir las trincheras realizadas por los moros, desde las que hostigaban continuamente la plaza. Fue Jefe Coronel del Regimiento del Arma, con el que participa en la represión de los sublevados del Regimiento de Infantería "España", en 1847, en Madrid, ganando por su actuación el ascenso a Brigadier del Ejército.

IBÁÑEZ Y VALLE, Valentín. Sargento, Celador de Ingenieros de 2ª clase. Cruz de San Fernando de 1ª clase, Sencilla. Guerra de África. Acciones de los días 29 y 30 de diciembre de 1859.

Entró en el servicio en 1851, ingresando en el Cuerpo de Celadores de Ingenieros en 1870. Destinado en el Campo de Gibraltar.

Nació en 1831. Ingresó en el servicio en 1851 y en el Cuerpo, como celador en 1870.

IBÁÑEZ E IBÁÑEZ DE IBERO, Carlos. General de División procedente de Ingenieros. Cruz de San Fernando de 1ª Clase. Tercera Guerra Carlista.

Nació en Barcelona en 1825, realizando sus estudios en la Academia de Ingenieros de 1839 a 1843, saliendo en esa fecha como Teniente del Cuerpo.

En 1847 tomaba parte en la expedición a Portugal, trazando el itinerario militar de Oporto a Tuy, al tiempo que levantaba los planos consiguientes, como el de Valencia do Miño.

Fue ponente de la comisión de Puentes Militares, visitando diversos países europeos, y en 1853 entraba a formar parte de la Comisión del Mapa general de España. Midió la base geodésica de Madrಿದೆjos, convirtiéndose en uno de los más importantes geodestas de Europa. En calidad de tal pasó a petición del gobierno suizo a medir una base geodésica de ese país, y poco después a instancias del Reino Unido, realiza la unión de la red geodésica española con la de Argelia.