

En 1854 pasaría a supernumerario, para trabajar junto al Marqués de Salamanca en las líneas de Ferrocarril que el citado prócer estaba construyendo en España.

GARCÍA DE LOS RÍOS Y REQUENA, Francisco. Coronel de Ingenieros. Cruz de San Fernando de 1º Clase.

Nació en 1825, ingresando en la Academia de Guadalajara en 1849, de la que sale con el grado de Teniente en 1854. Ese mismo año tomaba parte, con el Regimiento de Zapadores en el que estaba destinado, en acciones contra partidas carlistas, y en 1856 lo hacía en los sucesos revolucionarios de Madrid, por cuya actuación se le concede la Cruz de San Fernando.

Ocupó a lo largo de su vida diversos destinos, como la Comandancia y Talleres de Guadalajara, mando de la Sección de Zapadores Jóvenes, Comandancia de Pamplona, donde el Ayuntamiento le encarga el levantamiento del plano de la población, y Ministerio de Fomento en 1881.

En 1885 estaba en la Dirección de Comunicaciones Militares como 2º Jefe. Fue autor de diversos trabajos publicados en el Memorial.

Murió en 1891.

GARCÍA Y GARCÍA, Manuel. Celador de 1ª de Ingenieros. Suboficial. Cruz de San Fernando de 1ª clase. Guerra de África.

Nació en 1832. Ingresó en el servicio en 1851 y en el Cuerpo, como celador, en 1861.

GARCIA Y GARCIA, Mariano. Brigadier, Coronel de ingenieros. Cruz de San Fernando de 1ª clase por la acción del 9-12-1859, en la campaña de Marruecos.

Ingresó en la Academia de Ingenieros en 1844, saliendo como Teniente del Cuerpo en 1848. Sirvió durante casi 20 años en el Regimiento de Zapadores-Minadores, en los empleos de Teniente a Comandante, y posteriormente estuvo en la Dirección General de Ingenieros. Entre los años de 1849 y 1850 estuvo trabajando en las fortificaciones de las Chaferinas y de Melilla, en esta última en su campo exterior y bajo fuego enemigo. Hallándose en 1859 trabajando en las fortificaciones de Cartagena, recibió la orden de unirse al Ejército expedicionario que intervino en la Guerra de África (1859-1860) donde realiza valerosas acciones por las que es recompensado con la Cruz de San Fernando.

Fue autor de numerosos trabajos científicos, algunos de ellos publicados en el Memorial de Ingenieros. Murió en Madrid en 1884.

GARCÍA MARCOS, José. Sargento de Ingenieros. Cruz Laureada. Orden de 8 de noviembre de 1932 (Diario Oficial núm. 264). Campañas de Marruecos. Acción de la retirada de Zoco el Arbaa de Beni Hassan a Tarranes. Defensa del camión blindado número 6, del que era conductor y jefe, el 12 de diciembre de 1924.

Su misión era la de proteger la citada retirada, cuyo servicio realizó con gran valor y heroísmo, defendiendo su vehículo durante 48 horas, de un enemigo muy superior en número y armamento, hasta que deteriorado por completo el coche, debido a los fuegos de fusil, granada y cañón del enemigo, agotadas por completo las municiones, heridos y fuera de combate casi todos sus hombres, con los cinco que le quedaban útiles (de los nueve que componían la dotación), no sin antes haber inutilizado las dos ametralladoras del camión, emprendió la retirada. Durante la marcha fue sorprendido por el enemigo, hecho prisionero y conducido a la zona del Rif.

Nació en 1899 en Archena (Murcia), ingresando como soldado de reemplazo en el 4º Regimiento de Zapadores, en 1921. Ese mismo año era destinado al Batallón expedicionario con destino a Melilla, donde realiza con su compañía numerosos trabajos de fortificación, en muchas ocasiones bajo fuego enemigo. En 1922 era destinado al Centro Electrotécnico y de Comunicaciones, pasando al año siguiente a la Unidad Automovilista de Campaña de Melilla. En ese mismo año de 1923 ascendía a Sargento de Ingenieros. Después de haber sido hecho prisionero, según lo relatado anteriormente, fue liberado en 1926. En 1927 era destinado al Regimiento de Radiotelegrafía y Automovilismo, permaneciendo en el mismo hasta 1931 en el que pasaba al Grupo de Alumbrado e Iluminación. En agosto de ese mismo año pasaba a la situación de retirado.