

EL RT 22 GLORIA Y HONOR A HÉROES E ILUSTRES DE SU HISTORIA

Juan Campos-Ansó Ron

Suboficial mayor

RESEÑA BIOGRÁFICA DEL AUTOR

Juan Campos-Ansó Ron, Ingresó en la AGBS en 1979. Especialidad fundamental de Transmisiones. Ha ocupado destinos en RPEI, BMING 1, RING 1, RTAC 21, REW 31, UME, EGE, y actualmente es suboficial mayor del Regimiento de Transmisiones 22 desde enero 2014.



El RT 22 cumple 114 años de historia y además coincide con una serie de circunstancias que le llevan a aprovechar la ejecución de sus Actos institucionales anuales para rendir homenaje a dos de sus históricos y además contar con los descendientes de los mismos.

Por un lado se homenajea al sargento Benigno Pereda del Río en presencia de su familia, hijo y nietos y en segundo lugar al brigada García Marco, Laureado del Regimiento, y uno de los artífices de la consecución de la medalla militar colectiva, cuya corbata pende de nuestra actual Bandera.

¿Quiénes eran estos dos personajes? Pues uno el responsable del conocimiento de la historia del RT 22 y el otro un héroe de las guerras africanas de primeros de siglo.

El sargento de Ingenieros Benigno Pereda del Río, fue el primer cronista del Siglo XX. Su vida y obra consagrada al Servicio, nos han permitido conocer hechos y acciones de una serie de héroes, que son parte de la historia de España, y a su vez nos han posibilitado profundizar en la historia del Centro Electrotécnico y de Comunicaciones (CEYC), Unidad de donde desciende cronológicamente el actual Regimiento de Transmisiones 22 (RT 22).

Benigno Pereda nació en un pequeño pueblo de Palencia (Vilodrigo) a finales del siglo XIX (1894), emigrando, como tantos otros a Latinoamérica a primeros del siglo XX.

A su regreso a España, es filiado como quinto en Burgos, lugar de residencia de los padres, y pasa a formar parte del CEYC en enero de 1916. Asciende a cabo en 1917 por elección y promovido al empleo de sargento en 1918, en esa época, tropa de segunda clase, junto a brigadas y suboficiales.



*Sargento
Benigno Pereda del Río*



Colabora con diferentes periódicos de la época y escribe libros como "Una buena proporción" (1922), novela casi autobiográfica, "El blindado nº5" (1925), sobre el sargento Juanola y su tripulación y las vicisitudes y hechos en los que participaron él y sus 10 acompañante de tripulación. Además escribió "El compendio histórico" (1930), que sirvió para recopilar los 25 primeros de la historia del CEYC (1904-1929), y que fue un documento esencial para dilucidar el verdadero historial y antigüedad del actual RT 22.

Fue primero secretario y llegó a presidir el Casino de Clases donde adquirió un gran reconocimiento tanto civil como militar por su gran labor de difusión cultural y su capacidad de organizar eventos, conferencias y cursos.

Obtiene un gran reconocimiento social sobre todo tras recibir la Cruz de Alfonso XII de manos del Rey Alfonso XIII y la medalla de Wasa, concedida por el Rey de Suecia. También recibió la Cruz al Mérito Militar pensionada, tras escribir el libro del "Compendio histórico".

El sargento Benigno Pereda muere en Paracuellos en 1936, y su nombre forma parte de la lista de los caídos del Regimiento, que se encuentra grabada en el monumento que preside el Patio de Armas de la Unidad en el Acuartelamiento Capitán Sevillano.

ACTO MILITAR CONMEMORATIVO DE LA MEDALLA MILITAR COLECTIVA

El 21 de septiembre del 2018, se celebró un Acto conmemorativo de aniversario de la Medalla militar colectiva concedida por R.O. de 9 de septiembre de 1925 (D.O. num 227), presidido por el general Manuel Hernández Frutos, jefe de la Subdirección de operaciones de Red, y que sirvió a su vez como homenaje al sargento de Ingenieros Benigno Pereda del Río, cuyos descendientes nos acompañaron ese día y en el que participaron siendo un nieto del sargento uno de los depositantes de la Corona en el monumento a los caídos. Además, ese mismo día hicieron entrega de una obra biográfica de su figura al coronel jefe del Regimiento D. Fernando Luis Morón Ruiz.

La actual Bandera del RT 22 es la entregada al entonces Regimiento de Redes Permanentes y SE de Transmisiones el 30 de mayo de 1983, procedente de la donación realizada por RTVE.

Tal y como se desprende de lo expresado en el anexo 8 en el apartado 5 de la IG 01/17 sobre imposición de corbatas, las Unidades que tengan concedido el uso de la Enseña Nacional tendrán derecho al uso de las Corbatas correspondientes a las condecoraciones ganadas por las Unidades respectivas, en acciones de guerra o hechos considerados como tales, así como aquellas honoríficas que a cada una le hayan sido otorgadas, de acuerdo con lo establecido en el RD 1511/1977 de 21 de enero por el que se aprueba el Reglamento de Banderas, Estandartes, Guiones, Insignias y Distintivos, y en la IG 06/12 por la que se regula el derecho al uso en el uniforme de recompensas civiles y militares (lo que es aplicable a las Banderas y Estandartes de las Unidades) organizándose un acto para su imposición.



MEDALLA MILITAR
CENTRO ELECTROTECNICO Y DE COMUNICACIONES.
UNIDAD DE AUTOS DE CAMPAÑA
SECCIÓN DE BLINDADOS

22 de agosto de 1921 – 1 de septiembre de 1923

Territorio de Melilla

R.O. de 9 de septiembre de 1925 (D.O. núm. 227)

Según la citada disposición, “se concede la Medalla Militar como recompensa colectiva a la Unidad Grupo de Camiones Blindados del Grupo Mixto de Automóviles y Radio de Melilla por su brillante actuación en los numerosos hechos de armas en que intervino en aquel territorio desde el 21 de agosto de 1921 al 1 de septiembre de 1923”.

El actual Regimiento de Transmisiones 22 es heredero y depositario del historial y tradiciones del Centro electrotécnico y de Comunicaciones (CEYC), creado el 2 de noviembre de 1904. En 1921 el Centro, se organizó en diferentes Unidades tras varias adaptaciones organizativas, interviniendo de lleno en la guerra de la campaña Africana. En la zona de Melilla se creó un grupo de 3 compañías en el que estaba integrada la Sección de camiones protegidos que intervino en numerosos hechos de armas entre el 22 de agosto de 1921 y el 1 de septiembre de 1923. Por estas acciones le fue concedida como recompensa colectiva la Medalla Militar al grupo de Automóviles y Radio de Melilla, y cuya corbata luce hoy día en la Bandera del Regimiento de Transmisiones 22, autorizada según escrito de SEGENEME de 1 de abril del 2008.



A la izquierda, el nieto del sargento Benigno Pereda del Río

Con ocasión de la visita al Regimiento, los familiares del sargento Pereda, su hijo coronel (R) D. Benigno Pereda Barona, acompañado de sus hijos Tcol. Benigno Pereda y Fco. Javier Pereda, nietos del sargento, hicieron entrega al coronel del RT 22 D. Fernando Luis Morón Ruiz, de una obra llamada “Liderazgo Social de un sargento del Ejército Español”, que relata los avatares, vida y obra del sargento Pereda del Río, y que tal y como dice el autor en el prólogo de esta obra “después de 80 años, siga siendo un ejemplo de liderazgo social basado en el Servicio y en el bien común”.



Coronel jefe RT 22 entrega bandera de mochila a familia Pereda

Durante el sencillo Acto de entrega de la obra, el coronel del RT 22, le hace entrega al coronel (R) Benigno Pereda, de una bandera de mochila del Regimiento con una pequeña placa conmemorativa del evento.

Esta obra será depositada en la Sala histórica del Regimiento que lleva su nombre, y que fue inaugurada con ocasión del III Centenario del Arma de Ingenieros en 2011.

El otro homenajeado es el *sargento de Ingenieros D. José García Marco*, que el día 10 de diciembre de 1924, en la retirada de la posición del Zoco-el-Arbaa a la de Taranes, en el repliegue general de la columna de Xauen, tenía el cometido de conductor y jefe del camión blindado número 6; su misión era la proteger dicha retirada, cuyo servicio desempeñó con brillantez, abnegado valor y heroísmo, y no obstante haber sufrido averías de consideración el referido camión, su espíritu no decayó un momento, defendiéndose con gran tesón, durante cuarenta y ocho horas, hasta que deteriorado por completo el coche debido a los fuegos de fusil, granada y cañón del enemigo, agotadas por completo las municiones, herido y fuera de combate casi toda la guarnición, con los cinco hombres que le quedaban de los nueve que componían la misma (cuatro de ellos heridos de gravedad) procedió a la evacuación no sin antes haber inutilizado las dos ametralladoras y haber escondido los percutores de los fusiles. Fue sorprendido durante la marcha nocturna por las guardias enemigas, hecho prisionero y conducido a la zona del Rif.

Se conserva en Melilla un carro blindado con una placa en la que se indica que pertenecía al sargento García Marco y que con él protegió la retirada de un buen contingente de soldados frente a las tropas del temible Abd-el -Krim, cayendo después prisionero. Cuando pudo regresar del cautiverio en 1926, el ayuntamiento le otorgó un gran recibimiento. En 1932 se le concedió la Cruz Laureada de San Fernando y las insignias le fueron costeadas por los vecinos por suscripción popular.

¿Cuál es la historia que relaciona los blindados o camiones protegidos con el personal del antiguo CEYC y actual RT 22 heredero de su historia y tradiciones?

En febrero de 1909, el entonces Estado Mayor Central, acomete una nueva organización del Ejército, recayendo la estructura automovilística para el transporte ligero en el propio Estado Mayor y el pesado en diferentes Armas o Cuerpos. Finalmente se le ordena al Centro Electrotécnico y de Comunicaciones (CEYC) la organización de los Servicios Automovilísticos del Ejército.

Años después y tras varias pruebas, sobre todo del Arma de Artillería, con el inicio de la I Guerra Mundial en 1914, comienzan a aparecer los llamados camiones protegidos (CP), normalmente con motores y chasis de vehículos pesados a los que se dotó de un blindaje de muy diversas características y se les añadieron cadenas. Estos CP se utilizaron durante la I Guerra como elementos blindados y móviles, normalmente destinados al transporte de piezas de Artillería y sus dotaciones.



*Brigada Laureado
José García Marco*

Durante la Guerra, el servicio de Automovilismo seguía en permanente expansión, atendiendo las necesidades de conductores y mecánicos, e incluso iniciando la fabricación de carros de asalto o de combate y automóviles en cantidades suficientes para cubrir las necesidades del Ejército en aquellos años.

Una vez finalizada la Guerra, se realiza una nueva reforma estructural, y cuando parecía que el general Dámaso Berenguer había logrado establecer la paz en el sector occidental del Protectorado, se recrudecen las hostilidades en Marruecos. Es entonces cuando aparecen los Camiones Protegidos del CEYC para el transporte del personal y enlace entre las posiciones del Protectorado. A estos Camiones protegidos se les añadía una cifra correlativa para identificarlos.



Camión protegido

Tras el desastre de Annual, se buscaron soluciones nacionales para dotar al Ejército de medios blindados con las limitaciones presupuestarias de la época. El incremento de las operaciones en Melilla hizo que el Centro echara mano de cuantos vehículos podía. Entre 1921 y 1927 el Centro construyó 31 camiones Protegidos sobre chasis de camiones Federal americanos, Benz alemanes y Latil franceses. Estos últimos se blindaron en dos series. La primera constaba de una pequeña torreta de observación que en la segunda serie fue sustituida por una torreta con ametralladora. De estos CP, su número 29 se construyó íntegramente en Melilla. El primero en llegar a Melilla, lo hizo el 17 de agosto de 1921, al mando del mítico sargento Rancaño, 1 mes después del desastre de Annual, y que entró en servicio de protección de un convoy a Casabona, nada más llegar. Esta acción y otras posteriores le valieron para la concesión de la Medalla al Mérito Militar en 1923. Estos camiones, que empezaron a llegar a la Zona en agosto de 1921, poco después de los tristes sucesos de julio, prestaron grandes servicios a las tropas españolas. El CEYC disponía de tropas expedicionarias desplegadas en el protectorado de África, constituidas en dos Unidades, una en Ceuta y otra en Melilla más un destacamento en Larache.

Amén de los diversos actos heroicos del personal Radiotelegrafista caído en combate, están los múltiples casos de heroísmo del personal del Servicio de Automovilismo y de los Camiones Protegidos, en particular de los números 3, 5 y 6 al mando de los sargentos Rancaño, Juanola y García Marco, trasladando tropas y manteniendo los enlaces entre distintas posiciones. En particular el sargento García Marco, jefe del blindado n.º 6, destacó por la tenaz defensa de su vehículo durante 48 horas, mientras protegía la retirada de la columna del general Castro Girona, hasta que una vez agotada la munición y

destruido el material y armamento del vehículo, inició la retirada con los que quedaban de su tripulación, hasta que fue sorprendido y hecho prisionero. Tras ser conducido a la zona interior del Rif, padeció un largo cautiverio hasta 1926, año en que fue liberado. Por su valor se le concedió la Cruz Laureada de San Fernando.

Al finalizar la guerra, 10 de estos CP quedaron en Melilla y el resto fueron repatriados. Buena prueba del resultado de los camiones protegidos, es que el Arma acorazada de los Estados Unidos, llegó a solicitar los planos de los mismos para su posible construcción.

JURA DE BANDERA PARA PERSONAL CIVIL EN EL 114 ANIVERSARIO DEL RT22, Y HOMENAJE AL BRIGADA LAUREADO GARCÍA MARCO

SÁBADO 27 DE OCTUBRE
Regimiento de Transmisiones 22

Acuartelamiento Capitán Sevillano
Avenida Radiotelevisión, 6
POZUELO DE ALARCÓN

114 Aniversario del Regimiento de Transmisiones 22
Homenaje al Brigada Laureado García Marco

JURA DE BANDERA PARA PERSONAL CIVIL

SOLICITUDES
REGIMIENTOS DE TRANSMISIONES 22
Escuela de Estudios de Transmisión
C/Alfonso X el Sabio, 10 - 28014 Madrid
MÓV. 913646416-915121111 (en castellano, catalán, gallego y valenciano)
www.rt22.es

El 2 de noviembre de 1904 se fundó el Centro Electrotécnico y de Comunicaciones, antecesor del actual Regimiento de Transmisiones 22 (RT22).

En el marco de esa celebración, en un solemne acto organizado por el RT 22, el sábado 27 de octubre un total de 156 personas efectuaron el juramento o promesa ante la Bandera en el Acuartelamiento “Capitán Sevillano” de Pozuelo de Alarcón (Madrid)

El acto fue presidido por el general jefe de los Sistemas de Información, Telecomunicaciones y Asistencia Técnica (JCISAT) Excmo. Sr. D. Joaquín Salas Alcalde.

La fuerza estuvo compuesta por: Escuadra de Gastadores del RT 22, Banda de Guerra de la Agrupación de Transporte Nº1 (AGTP 1), Unidad de Música de la Dirección de Acuartelamiento (DIACU) y un Batallón de Honores perteneciente al RT 22.

Tras el juramento, se realizó un homenaje al brigada de Ingenieros D. José García Marco, único Laureado de San Fernando de la Unidad a lo largo de los 114 años de su historia, siendo sargento de Ingenieros se le concedió la Cruz Laureada San Fernando por Real Orden de 8 de noviembre de 1932 (Diario Oficial núm. 264) por sus méritos en la retirada de Zoco el Arbaa de Beni Hassan el 12 de diciembre de 1924. Como tributo a su memoria, en el 50 aniversario de su fallecimiento, se hizo entrega a sus descendientes de un facsímil de la obra “Blindado número 6”, que representa al suboficial de Ingenieros, su vehículo y las tropas indígenas de la época. Una veintena de familiares del brigada se desplazaron desde su Archena (Murcia) natal, aprovechando algunos para hacer el juramento a la Bandera, para recibir este homenaje.



Facsímil Blindado nº 6. Autor: Sfte. Barroso

En su alocución, el coronel Jefe del Regimiento de Transmisiones 22 dirigió unas palabras a los jurandos y al público asistente. En ellas destacó la importancia de este compromiso adquirido con España y con nuestros valores reflejados en la Constitución, como norma de convivencia y de progreso. También resaltó el valor de la Bandera como símbolo de esos valores, en el 175 aniversario de su adopción, pero con reminiscencias desde 1785 como representación de nuestra identidad y carácter, y herramienta de fraternidad y cohesión.



Acto a los caídos durante el aniversario/jura de Bandera/Homenaje a García Marco

Durante el Acto de Homenaje a los Caídos fue depositada una corona de laurel por la jurando más joven y por un familiar del brigada García Marco, como símbolo del tributo a los héroes militares y permanencia de los nuestros valores a través de las generaciones

BIBLIOGRAFÍA

Javier de Mazarrasa. Los carros de combate en España. Ed. San Martín. Madrid. 1977.

Javier de Mazarrasa y F. Javier Aguilar. Vehículos blindados del Ejército español. Ed. San Martín. Madrid. 1980.

Francisco Fernández Mateos. "Blindados y carros de combate del Ejército español, 1910-1992"; Defensa, especial nº18. Madrid. 1992.

Benigno Pereda del Río, Compendio Histórico 1931

Las transmisiones Militares Permanentes. Más de 1 Siglo de historia de un Regimiento. Publicación Oficial MDEF 2011

